LOS VUELOS DE CARLOS GARDEL

El Zorzal Criollo

Su vida.
Carlos Gardel de joven se convierte en cantor habitual de canciones criollas en reuniones y cafés en Argentina y Uruguay.
En 1917 es el primer cantor oficial de tangos, al estrenar el tango-canción "Mi noche triste".
Durante los años 20 hace conocer al tango en Europa.
En los años 30 es una figura célebre en Argentina, Uruguay y en varios países europeos. La empresa cinematográfica Paramount Pictures Corporation lo convoca para protagonizar cuatro películas, rodadas en Joinville (Francia).
Entre 1934 y 1935 conquista el mercado de Estados Unidos de América, donde graba discos, canta en radio y filma películas musicales muy exitosas en América.
En 1935 mientras realiza una gira por países de Centroamérica y Sudamérica fallece en un accidente aéreo en Medellín (Colombia) el 24 de junio de 1935.

Los vuelos.
Durante toda su vida Gardel realiza seis vuelos en avión. Todos en 1935 durante su gira por Centroamérica y Sudamérica.
Ellos son los siguientes:
1° vuelo.
Fecha: 28 de mayo de1935.
Avión: Fokker F.XVIII - PH-AIS.
Empresa: KLM.
Trayecto: Curaçao (Antillas Holandesas) - Aruba (Antillas Holandesas).

2° vuelo.
Fecha: 6 de junio de 1935.
Avión: Sikorsky S-38 - “Guillermo Valencia”.
Empresa: Sociedad Colombo Alemana de Transporte Aéreo **(**SCADTA).
Trayecto: Barranquilla (Colombia) - Cartagena (Colombia).

3° vuelo.
Fecha: 10 de junio de 1935.
Avión: Sikorsky S-38 - “Guillermo Valencia”.
Empresa: Sociedad Colombo Alemana de Transporte Aéreo **(**SCADTA).
Trayecto: Cartagena - Medellín (Colombia).

4° vuelo.
Fecha: 14 de junio de 1935.
Avión: Ford 5-AT-C - “Cali”.
Empresa: Sociedad Colombo Alemana de Transporte Aéreo **(**SCADTA).
Trayecto: Medellín - Bogotá (Colombia).

5° vuelo
Fecha: 24 de junio de 1935.
Avión: Ford 5-AT-B - F-31**.**
Empresa: Servicio Aéreo Colombiano (SACO).
Trayecto: Bogotá - Medellín.

Último vuelo.
Fecha: 24 de junio de 1935.
Avión: Ford 5-AT-B - F-31.

Empresa: Servicio Aéreo Colombiano (SACO).
Trayecto: se accidenta el avión durante el despegue de Medellín.

El accidente y su muerte.
El avión F-31 de SACO en el que iba Gardel durante la carrera de despegue comienza a tomar velocidad y se desvía de su trayectoria en forma brusca a la derecha impactando con el avión Ford 5-AT-B trimotor “Manizales” de SCADTA que esperaba a un costado de la pista, aproximadamente a 75 m. del eje de ésta. Por el impacto los dos aviones se incendian.
En el avión de SACO fallecen: Gardel, Guillermo Barbieri, Alfredo Le Pera, José Corpas Moreno, Ernesto Samper Mendoza (piloto de la aeronave), William Foster (radio-operador), Celedonio Palacios (empresario chileno) y Henry Schwartz (promotor de espectáculos). Salen con vida cinco personas: Alfonso Azzaf (que muere poco después), Ángel Domingo Riverol (que fallece a los dos días), José María Aguilar, José Plaja (secretario personal e intérprete de inglés) y Grant Flynn (jefe de tráfico de la empresa SACO).
En el avión de SCADTA fallecen en forma instantánea sus siete ocupantes.
……..

“Criollita de mi pueblo,
pebeta de mi barrio,
con las alas plegadas
también yo he de volver".

Letra del tango Golondrinas 1934.